

O.B.B.C Oosterzele



De breekcentrale O.B.B.C. werd opgericht in 1990 door vier regionale aannemers in wegeniswerken. Deze vier bedrijven hadden nood aan een oplossing voor bouwpuin afkomstig uit hun activiteiten en koppelden hier na enkele jaren ook een betoncentrale aan vast.

De ideale manier om het gerecycleerde product als grondstof te gebruiken voor gestabiliseerde mengsels.

De site te Oosterzele is goed voor het breken van 350.000 ton puin en de productie van 300.000 ton beton per jaar.

Probleemstelling

Bij het breken van steenpuin op de site te Oosterzele maakt men gebruik van de robuuste Kleemann steenbreker SHB 12/90M. Deze breker herleidt het steenpuin tot kleinere fracties d.m.v. een rotor waarop slaglijsten bevestigd zijn.



Deze slaglijsten zijn vervaardigd uit electrogietstaal met een martensitische structuur voorzien van slijtvaste lagen en vangen de grootste impact op bij het breken van steenpuin.

Er gaat gemiddeld 200 ton per uur door deze breker. Onder deze extreem abrasieve materie krijgt de rotor het zeer hard te verduren.

De slijtage situeert zich over het volledige manteloppervlak van de cilindervormige rotor die, zonder maatregelen te treffen, zo ver zal wegslijten dat de slaglijsten niet meer kunnen bevestigd worden en de rotor in onbalans raakt. Op dat moment kan men de rotor enkel nog vervangen.



Oplossing

Om dergelijk schade te voorkomen is het onontbeerlijk om het rotoroppervlak opnieuw op te lassen met een hardmetaallegering aangepast aan de impact van het steenpuin.

Om de standtijd van deze rotor te optimaliseren houdt Durallco rekening met verschillende factoren:

- Metaaltype van de rotor
- Aard van het te breken materiaal
- Mechanische belasting
- Temperatuurbelasting

Om langere standtijden te realiseren, wat resulteert in een grotere kostenbesparing, ziet Durallco het als een uitdaging om haar legeringen steeds verder te optimaliseren.

Daartoe onderhoudt de R&D afdeling binnen Durallco een nauwe samenwerking met universiteiten en onderzoekslabo's.



On-Site interventie

Durallco bepaalt welke manier van werken het voordeligst is voor de klant. Kan Durallco het werk in haar atelier te Oudenaarde uitvoeren of is het interessanter de job On-Site uit te voeren?

Bij interventies zoals bij O.B.B.C. is het vanzelfsprekend dat de rotor On-Site opgelast wordt.

Op deze manier bespaart de klant niet alleen op het uit- en inbouwen van de rotor, maar ook op het vroegtijdig vervangen van lagers en extra kosten door eventueel verkeerde handelingen tijdens het uit- of inbouwen.

Gezien de rotor een langere standtijd krijgt en deze steeds opnieuw oplosbaar is, kan de klant de vrijgekomen budgetten aanwenden voor andere innovatieve investeringen.

Periodieke controles leiden tot een efficiëntere onderhoudsplanning.